

FIRST QUALIFYING SESSION

HUNGARORING 15 JUNE 2007.

ZONE FORMULA CAR + FORMAAUTÓK

Pos	Driver	Nat.	Team	Make	Group	Time	Diff.	Laps	km/h
1	21 Chanoch Nissany	H	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	1:46,276		8	148,402
2	35 Bús Attila	H	Szász Motorsport Kft.	Dallara Alfa	E-2,0	1:47,578	0:01,302	5	146,606
3	22 Pödör Balázs	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	1:51,213	0:04,937	10	141,814
4	24 Tukora István	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	1:52,234	0:05,958	5	140,524
5	26 Gyuricza Péter	H	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	1:53,309	0:07,033	10	139,191
6	63 Jakub Knol	CZ	Krenek Motorsport	Formula Renault	E-2,0	1:53,335	0:07,059	10	139,159
7	55 Eszenyi László	H	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	1:55,740	0:09,464	9	136,268
8	36 dr. Darvai Tünde	H	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	2:13,942	0:27,666	4	117,749
9	37 László Balázs	H	A.C.S. Motorsport SE	Formula Renault 2000	E-2,0	11:09,730	9:23,454	1	23,549

The results are provisional until the end of the limit of protest and appeals
 Time for protest expires 30' at the latest after publication of the results -

Mr. Time



STARTING GRID

HUNGARORING 15 JUNE 2007.

ZONE FORMULA CAR + FORMAAUTÓK

8	36 dr. Darvai Tünde 2:13,942	55 Eszenyi László 1:55,740	7
6	63 Jakub Knol 1:53,335	26 Gyuricza Péter 1:53,309	5
4	24 Tukora István 1:52,234	22 Pödör Balázs 1:51,213	3
2	35 Bús Attila 1:47,578	21 Chanoch Nissany 1:46,276	1

POLE POSITION

Mr. Time



OFFICIAL CLASSIFICATION AFTER 14 LAPS

HUNGARORING 15 JUNE 2007.

ZONE FORMULA CAR + FORMAAUTÓK

Pos	Driver	Nat.	Team	Make	Group	Time	Gap	km/h
1	21 Chanoch Nissany	H	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	25:22,753		145,002
2	22 Pödör Balázs	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:09,408	0:46,655	140,692
3	24 Tukora István	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:24,759	1:02,006	139,329
4	55 Eszenyi László	H	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	26:41,026	1:18,273	137,913
5	26 Gyuricza Péter	H	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	24:39,863	1 Lap	138,547
6	36 dr. Darvai Tünde	H	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	26:56,857	2 Laps	117,054
Not Classified								
	63 Jakub Knol	CZ	Krenek Motorsport	Formula Renault	E-2,0	3:23,869	13 Laps	77,361
Not Started								
	35 Bús Attila	H	Szász Motorsport Kft.	Dallara Alfa	E-2,0			
Fastest Lap:								
	21 Chanoch Nissany	H	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	1:46,967		

Mr. Time



CSOPORT ÉS GÉPOSZTÁLY EREDMÉNY

HUNGARORING 2007. JÚNIUS 15.

FORMAAUTÓK

E csoport

Hely	Név	Sportegyesület	Autó	Gépo.	Idő	Diff.	km/h
1	21 Chanoch Nissany	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	25:22,753		145,002
2	22 Pödör Balázs	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:09,408	0:46,655	140,692
3	24 Tukora István	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:24,759	1:02,006	139,329
4	55 Eszenyi László	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	26:41,026	1:18,273	137,913
5	26 Gyuricza Péter	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	24:39,863	1 kör	138,547
6	36 dr. Darvai Tünde	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	26:56,857	2 kör	117,054

Nem rajtolt

35 Bús Attila Szász Motorsport Kft. Dallara Alfa E-2,0

E-2,0 géposztály

Hely	Név	Sportegyesület	Autó	Gépo.	Idő	Diff.	km/h
1	21 Chanoch Nissany	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	25:22,753		145,002
2	22 Pödör Balázs	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:09,408	0:46,655	140,692
3	24 Tukora István	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:24,759	1:02,006	139,329
4	55 Eszenyi László	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	26:41,026	1:18,273	137,913
5	26 Gyuricza Péter	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	24:39,863	1 kör	138,547
6	36 dr. Darvai Tünde	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	26:56,857	2 kör	117,054

Nem rajtolt

35 Bús Attila Szász Motorsport Kft. Dallara Alfa E-2,0