

## SECOND QUALIFYING SESSION

HUNGARORING 16 JUNE 2007.

## MODIFIED

ZONE FORMULA CAR + FORMAAUTÓK

Pos	Driver	Nat.	Team	Make	Group	Time	Diff.	Laps	km/h
1	21 Chanoch Nissany	H	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	1:45,988		8	148,806
2	35 Bús Attila	H	Szász Motorsport Kft.	Coloni Nissan	E-2,0	1:49,827	0:03,839	10	143,604
3	22 Pödör Balázs	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	1:50,014	0:04,026	11	143,360
4	63 Adam Kout	CZ	Krenek Motorsport	Formula Renault	E-2,0	1:50,212	0:04,224	7	143,102
5	24 Tukora István	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	1:53,064	0:07,076	6	139,493
6	55 Eszenyi László	H	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	1:53,112	0:07,124	11	139,433
7	26 Gyuricza Péter	H	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	1:53,987	0:07,999	10	138,363
8	36 dr. Darvai Tünde	H	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	2:09,825	0:23,837	7	121,484

The results are provisional until the end of the limit of protest and appeals  
Time for protest expires 30' at the latest after publication of the results -

Mr. .... Time .....



**STARTING GRID**

HUNGARORING 17 JUNE 2007.

**ZONE FORMULA CAR + FORMAAUTÓK**

8	36 dr. Darvai Tünde 2:09,825	26 Gyuricza Péter 1:53,987	7
6	55 Eszenyi László 1:53,112	24 Tukora István 1:53,064	5
4	63 Adam Kout 1:50,212	22 Pödör Balázs 1:50,014	3
2	35 Bús Attila 1:49,827	21 Chanoch Nissany 1:45,988	1

**POLE POSITION**

Mr. .... Time .....



# OFFICIAL CLASSIFICATION AFTER 14 LAPS

HUNGARORING 17 JUNE 2007.

ZONE FORMULA CAR + FORMAAUTÓK

Pos	Driver	Nat.	Team	Make	Group	Time	Gap	km/h
1	21 Chanoch Nissany	H	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	26:49,219		137,211
2	22 Pödör Balázs	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:57,545	0:08,326	136,505
3	63 Adam Kout	CZ	Krenek Motorsport	Formula Renault	E-2,0	27:00,800	0:11,581	136,231
4	35 Bús Attila	H	Szász Motorsport Kft.	Coloni Nissan	E-2,0	27:10,626	0:21,407	135,410
5	24 Tukora István	H	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	27:21,330	0:32,111	134,527
6	55 Eszenyi László	H	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	25:37,607	1 Lap	133,344
7	36 dr. Darvai Tünde	H	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	28:28,231	1 Lap	120,025
8	26 Gyuricza Péter	H	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	27:05,727	2 Laps	116,415

**Fastest Lap:**

21 Chanoch Nissany H Szász Motorsport Kft. Nissan AER E-2,0 1:48,272

Mr. .... Time .....



# CSOPORT ÉS GÉPOSZTÁLY EREDMÉNY

HUNGARORING 2007. JÚNIUS 17.

FORMAAUTÓK

**E csoport**

Hely	Név	Sportegyesület	Autó	Gépo.	Idő	Diff.	km/h
1	21 Chanoch Nissany	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	26:49,219		137,211
2	22 Pödör Balázs	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:57,545	0:08,326	136,505
3	35 Bús Attila	Szász Motorsport Kft.	Coloni Nissan	E-2,0	27:10,626	0:21,407	135,410
4	24 Tukora István	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	27:21,330	0:32,111	134,527
5	55 Eszenyi László	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	25:37,607	1 kör	133,344
6	36 dr. Darvai Tünde	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	28:28,231	1 kör	120,025
7	26 Gyuricza Péter	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	27:05,727	2 kör	116,415

**E-2,0 géposztály**

Hely	Név	Sportegyesület	Autó	Gépo.	Idő	Diff.	km/h
1	21 Chanoch Nissany	Szász Motorsport Kft.	Nissan AER	E-2,0	26:49,219		137,211
2	22 Pödör Balázs	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	26:57,545	0:08,326	136,505
3	35 Bús Attila	Szász Motorsport Kft.	Coloni Nissan	E-2,0	27:10,626	0:21,407	135,410
4	24 Tukora István	Patkó Autó- Motorsport Egyesület	Formula Renault 2000	E-2,0	27:21,330	0:32,111	134,527
5	55 Eszenyi László	VOLÁN Autós SC	Formula Renault	E-2,0	25:37,607	1 kör	133,344
6	36 dr. Darvai Tünde	GFS Racing Team	Opel Lotus	E-2,0	28:28,231	1 kör	120,025
7	26 Gyuricza Péter	TR Motorsport Kft.	Formula Renault 2000	E-2,0	27:05,727	2 kör	116,415

